

مناقصة رقم 16/18 لتشغيل شركة رقابة على تشغيل وخدمات قطار إسرائيل لوزارة المواصلات والأمان على الطرق

1. عام:

وزارة المواصلات والأمان على الطرق (فيما يلي: "الوزارة") بواسطة السلطة القطرية للمواصلات العمومية، فرع كبير قطارات (فيما يلي: "السلطة") تدعو بهذا مقدمي العروض لتقديم عروضهم لتقديم خدمات رقابة على جودة تشغيل وخدمات قطار إسرائيل (فيما يلي: "الخدمات").

مواصفات المناقصة 16/18 لتشغيل شركة رقابة على تشغيل وخدمات قطار إسرائيل، على ملاحظتها (فيما يلي: "المناقصة")، منشورة بأكملها في مواقع الانترنت التالية: www.jobiz.gov.il, MR.GOV.IL (موقع دائرة المشتريات الحكومية)، ويمكن الاطلاع عليها في مواقع الانترنت المذكورة أعلاه بدون دفع.

2. تركيز المواعيد المحددة للمناقصة

<u>10.10.19</u>	نشر المناقصة
<u>7.11.19 الساعة 12:00</u>	الموعد الأخير لتقديم الأسئلة الاستفسارية
<u>19.12.19 الساعة 12:00</u>	الموعد الأخير لتقديم العروض
<u>1.4.20</u>	مدة سريان كفالة مقدم العرض

3. فيما يلي أهم الطلبات:

بما أن المواصلات العمومية هي خدمات عمومية أساسية وضرورية في المرافق الإسرائيلية، مشاركة الحكومة، بواسطة وزارة المواصلات والسلطة القطرية للمواصلات العمومية، بترخيص خدمات قطار إسرائيل، بالمصادقة على مسارات السفر، بتسيير السفريات ودعمها، بمستوى الخدمات المقدمة للجمهور، سلامة، أمان وصلاحية القطارات والمعدات المتنقلة، بسلوك الموظفين في الشركة وفي المعلومات المقدمة للجمهور.

من أجل تحسين الخدمات واستيفاء شركة قطار إسرائيل بالمعايير الدولية لمستوى الخدمات، تعليمات القانون وشروط اتفاقية التشغيل المبرمة معها، تقوم وزارة المواصلات بأعمال رقابة، جُل هدفها هو التأكد من استيفاء شركة قطار إسرائيل لطلبات الحكومة بشكل جاري، منتظم ودائم ولتشجيع تحسين الخدمات المقدمة للمسافرين.

أعمال الرقابة تمكن الكشف عن مشاكل تشغيلية قائمة، متابعة مستوى الخدمات للمسافر، تطبيق قانوني إداري لتجاوزات قائمة وتمكين القطار وصناع القرار في الوزارة الاعتماد على قاعدة معلومات وثيقة ومحتلنة تتعلق بما يجري في خدمات القطارات، شبيهاً لما يحدث في فرع المواصلات العمومية بما في ذلك في فرع الحافلات.

من هنا، توجه وزارة المواصلات بالمناقصة المذكورة أعلاه للتعاقد مع اتحاد لتنفيذ خدمات الرقابة على تشغيل وخدمة قطار إسرائيل.

4. شروط الحد الأدنى للاشتراك بالمناقصة:

الشروط المفصلة هي شروط مسبقة وملزمة لجميع مقدمي العروض. العرض الذي لا يستوفي، صحيح لموعد تقديم العروض بالمناقصة موضوع البحث، شرط واحد أو أكثر من الشروط المفصلة فيما يلي لن يُبحث فيه وبحق للجنة المناقصات إغائه كلياً.

مدير المشروع المقترح من قبل مقدم عرض واحد- لا يمكنه أن يكون مقترحاً كمدير مشروع من قبل مقدم عرض آخر. مدير المشروع الذي يُشمل في أكثر من عرض واحد يؤدي لإلغاء جميع عروض مقدمي العروض المشمول في عروضهم. تجدر الإشارة، أنه لا يمكن اقتراح أكثر من مدير مشروع واحد في كل عرض.

4.1. مقدم العرض وتجربته

4.1.1. مقدم العرض هو اتحاد مسجل حسب القانون في إسرائيل. مقال قوى عاملة حسب تعريفه في قانون تشغيل العمال من قبل مقاولي القوى العاملة، للعام 1996- لا يحق له الاشتراك في هذه المناقصة.

وزارة المواصلات والأمان على الطرق

- 4.1.2. مقدم العرض صاحب كافة التصاريح المطلوبة بموجب قانون صفقات الهيئات العمومية، للعام- 1976 بما في ذلك عدم وجود إيداعات بمخالفات بموجب قانون العمال الأجانب ، للعام -1991 وبموجب قانون الحد الأدنى للأجور ، للعام -1987.
- 4.1.3. بموعد تقديم العروض غير معلقة ضد مقدم العرض ملاحظة " مصلحة حيّة". بهذا الموضوع يوضح بهذا أن الاتحاد الذي يقدم عرضه كالمذكور غير موجود في إجراءات قضائية ذات أهمية (بما في ذلك إجراءات إشهار إفلاس ، حارس قضائي، تصفية شركة، تجميد إجراءات) أو إجراءات يوجد بقبولها ما يُشكك بقدرة الاتحاد على تنفيذ الخدمات موضوع هذه المناقصة.
- 4.1.4. عدم وجود ديون لمسجل الشركات/ التعاونيات.
- 4.1.5. مقدم العرض أرفق لعرضه كفالة مناقصة بقيمة 75,000 ش.ج (بالكلمات: خمسة وسبعون ألف شافل جديد) وذلك بموجب المذكور في البند 17 من المناقصة . يجب على الكفالة المقدمة أن تكون بنص مماثل للنص الموجود في الملحق ي من المناقصة . نص مختلف يمكن أن يؤدي لإلغاء العرض كلياً.
- 4.1.6. مقدم العرض صاحب دورة مالية بحد أدنى 2,000,000 ش.ج (مليونين شافل جديد) للسنة، لا يشمل ضريبة القيمة المضافة، في كل سنة من السنوات 2016, 2017 و-2018.
- في حالة لم توقع بعد التقارير المالية المراقبة لمقدم العرض لسنة 2018 حتى موعد تقديم العروض- يمكن تقديم تصريح مدقق حسابات حول الدورة المالية كالمذكور، للسنوات 2015, 2016 و-2017 بإرفاق تصريح مدقق حسابات أنه لم توقع بعد على التقارير المالية المراقبة لمقدم العرض لسنة 2018.
- 4.1.7. مقدم العرض حصل على مواد مرافقة للمناقصة كالمذكور في البند 11.2 من المناقصة.
- 4.1.8. يقدم العرض من قبل هيئة قانونية واحدة وهو فقط الذي يستوفي كافة شروط الحد الأدنى في المناقصة.
- 4.2. تجربة مقدم العرض
- 4.2.1. مقدم العرض صاحب تجربة بتنفيذ مشروع رقابة واحد على الأقل ، نُفذ في نطاق تعاقد مباشر واحد لمقدم العرض مع صاحب دعوة لعمل واحد ، والذي شمل في طياته كافة المركبات التالية بشكل كامل ، متطابق وتراكمي :
- 4.2.1.1 " مشروع رقابة" – خدمات جمع بيانات تتعلق بالفعاليات والنشاطات التي تقع تحت صلاحية صاحب الدعوة للعمل، بالشروط التالية :
- 4.2.1.1.1 جمع البيانات تم بواسطة فعاليات بشرية جسدية لمراقبين (بموجب تعريفهم في البند 2.4 من مستندات المناقصة) ، في الموقع الذي تتم فيه الفعاليات المراقبة التي تقع تحت صلاحية طالب العمل – خارج مكاتب مقدم العرض ومكاتب صاحب الدعوة للعمل .
- 4.2.1.1.2 جمع بيانات تم تنفيذه أيضاً بوسائل تكنولوجية إلكترونية ، إليها قام المراقبون بتغذية البيانات في الموقع ، وبواسطتها تم نقل البيانات لمنظومة إدارة المعلومات التابعة لمقدم العرض ، مثل أجهزة تابلت، مسوفون، سمارتفون (فيما يلي أيضاً : " مسوفون").
- يوضح بهذا أن تقديم تقارير بواسطة فاكس أو تقرير هاتفي ، بما في ذلك محوسب ، لا يستوفي طلب " وسائل تكنولوجية".
- 4.2.1.2 نُفذ مشروع الرقابة من قبل مقدم العرض خلال سنتين متواصلتين ابتداء من تاريخ 1.1.2011 وحتى الموعد الأخير لتقديم العروض ، حيث توفرت خلالها باقي شروط الحد الأدنى هذا كافة .
- 4.2.1.3. الحجم المالي السنوي (ليس المعدل) لمشروع الرقابة هو على الأقل 1,500,000 ش.ج (مليون ونصف مليون شافل جديد) لا يشمل ضريبة القيمة المضافة .

وزارة المواصلات والأمان على الطرق

في هذا البند " **الحجم المالي** " - المقابل الذي حصل عليه مقدم العرض من طالب العمل مقابل العمل المباشر لمقدم العرض بتنفيذ مشروع الرقابة ، لا يشمل الأموال التي حصل عليها (في حالة حصل عليها) مقابل تعاقدات مع مزودين أو عناصر أخرى ليست مسجلة في هذا البند.

4.2.1.4 نُفذ مشروع الرقابة بنفس الوقت، في مواقع مختلفة موجودة في 25 بلدة مختلفة على الأقل في البلاد، على الأقل في 3 ألوية ، حسب تعريفها في إعلان تغيير حدود ألوية ومقاطعات ، من تاريخ 6.4.2004 (سجل النشرات 5311).

4.2.1.5 نُفذ المشروع لهيئة أخرى ليست مقدم العرض، بمعنى الحديث لا يدور عن أعمال رقابة داخلية على الفعاليات المنفذة في نطاق تنظيم مقدم العرض ، كإشراف ورقابة ذاتية .

4.2.16. مقدم العرض استخدم في مشروع الرقابة 10 موظفين على الأقل بعلاقات صاحب عمل – وعامل، بنفس الوقت، لمدة سنتين متواصلتين، من بينهم على الأقل 6 مراقبين بموجب تعريف الوظيفة في البند 2.4 من مستندات المناقصة.

4.3. مدير المشروع المقترح من قِبل مقدم العرض

4.3.1. صاحب لقب أول على الأقل من مؤسسة معترف فيها من قبل مجلس التعليم العالي أو صاحب لقب أكاديمي كالمذكور من خارج البلاد معترف فيه من قبل قسم تقييم الألقاب الأكاديمية من خارج البلاد في وزارة المعارف .

4.3.2. صاحب تجربة كمدير مشروع لمشروع رقابة واحد على الأقل ، تم تنفيذه في نطاق تعاقد مباشر واحد مع صاحب دعوة لعمل واحد ، والذي شمل في طياته كافة المركبات التالية بشكل كامل ، متطابق وتراكمي :

4.3.2.1 " مشروع رقابة" – خدمات جمع بيانات تتعلق بالفعاليات والنشاطات التي تقع تحت صلاحية صاحب الدعوة للعمل، بالشروط التالية :

4.3.2.1.1 جمع البيانات تم بواسطة فعاليات بشرية جسدية لمراقبين (بموجب تعريفهم في البند 2.4 من مستندات المناقصة)، في الموقع الذي تتم فيه الفعاليات المراقبة التي تقع تحت صلاحية طالب العمل – خارج مكاتب مقدم العرض أو النطاق التنظيمي الذي يديره المشروع الذي انتمى إليه .

4.3.2.1.2 جمع بيانات تم تنفيذه أيضاً كالمذكور من خلال استعمال وسائل تكنولوجية إلكترونية ، إليها قام المراقبون بتغذية البيانات في الموقع ، وبواسطتها تم نقل البيانات لمنظومة إدارة المعلومات التابعة لمقدم العرض ، مثل أجهزة تابلت، مسوفون، سمارتفون (فيما يلي أيضاً : " مسوفون").
يوضح بهذا أن تقديم تقارير بواسطة فاكس أو تقرير هاتفي ، بما في ذلك محوسب ، لا يستوفي طلب " وسائل تكنولوجية".

4.3.2.2 استمر مشروع الرقابة سنتين متواصلتين ، ابتداء من تاريخ 1.1.2012 ولغاية الموعد الأخير لتقديم العروض ، توفرت خلالها باقي شروط الحد الأدنى هذا كافة ومدير المشروع المقترح عمل كمدير مشروع على الأقل خلال هاتين السنتين المتواصلتين.

4.3.2.3 نُفذت أعمال الرقابة بنفس الوقت على الأقل في لوائين اثنين بموجب تعريفها في إعلان تغيير حدود ألوية ومقاطعات من تاريخ 6.4.2004 (سجل النشرات 5311).

وزارة المواصلات والأمان على الطرق

4.3.2.4 الحجم المالي السنوي الإجمالي لمشروع الرقابة في كل سنة من السنوات الـ 3 المذكورة

أعلاه لم يقل عن 1.5 مليون ش.ج . في هذا البند الحجم المالي - المقابل الذي حصل عليه مقدم العرض من طالب العمل مقابل العمل المباشر لمقدم العرض بتنفيذ مشروع الرقابة ، لا يشمل الأموال التي حصل عليها (في حالة حصل عليها) مقابل تعاقدات مع مزودين أو عناصر أخرى ليست مسجلة في هذا البند.

4.3.2.5 تُنفذ مشروع الرقابة لهيئة مدير المشروع ليس جزءاً منها، بمعنى الحديث لا يدور عن أعمال مراقبة أو رقابة داخلية ، على الفعاليات المنفذة في إطار التنظيم الذي ينتمي إليه مدير المشروع.

4.3.2.6 في نطاق مشروع الرقابة أدار مدير المشروع المقترح طاقم يتألف على الأقل من 7 موظفين، بنفس الوقت.

4.3.3 صاحب تجربة سنتين على الأقل ، ابتداء من تاريخ 1.1.2011 ولغاية الموعد الأخير لتقديم العروض ، بتحليل بيانات.

4.3.4 بدون سجل في السجل الجنائي الذي يُدار بموجب البند 1 (أ) من قانون السجل الجنائي وإعادة تأهيل السجناء ، للعام- 1981.

5. كالمذكور البند 11.2 من المناقصة ، يجب على مقدم العرض التوجه لمديرة مجال التشغيل ومستوى الخدمات في فرع القطارات- السيدة مابه الكباتس عبر البريد الإلكتروني ، بالعنوان mayal@mot.gov.il وتنسيق موعد للحصول على الملحق ك" ز من المناقصة - " مواد مرافقة" - بوسائل ديجيتالية ، وذلك، حتى موعد أقصاه أسبوع واحد قبل الموعد المحدد لتقديم العروض . بوقت تلقي الملحق ك" ز يُطلب من مقدم العرض التوقيع على مستند يصادق على تلقيه الملحق . يؤكد بهذا مرة ثانية ، أن الحصول على الملحق ك"ز بموجب هذا البند يعتبر شرط حد أدنى بالمناقصة ، ومقدم العرض الذي لم يحصل على الملحق ك"ز حسب المذكور في هذا البند- لا يمكنه المنافسة في هذه المناقصة .

6. فترة التعاقد:

فترة التعاقد تكون لمدة سنتين اثنتين من موعد التوقيع على اتفاقية التعاقد، وتحفظ للوزارة إمكانية تمديد فترة التعاقد بفترة إضافية ، لا تزيد كل واحدة منها عن سنة واحدة إضافية، ولغاية ثلاث سنوات إضافية ، وبالمجموع الكلي لفترة لا تزيد عن 5 سنوات بموجب المفصل في المناقصة .

7. أسئلة استفسارية -

مقدم عرض الذي يرغب بطرح أسئلة ، ملاحظات أو تعقيبات تتعلق بشروط المناقصة ، مستندات المناقصة أو أي قسم منها ، مدعو للتوجه خطياً للسيدة رفقاء الموادي ، عبر البريد الإلكتروني ، بالعنوان rivkaa@mot.gov.il لغاية تاريخ **7.11.19 الساعة 12:00**. التوجه يجب أن يشمل اسم مقدم العرض، اسم المتوجه من قبله، عنوان مقدم العرض، أرقام الهواتف وأيضاً عنوان بريده الإلكتروني. لن يرد على التوجهات الهاتفية أو توجهات بطرق أخرى وأيضاً لن يرد على التوجهات التي تصل بعد الموعد المذكور. بمسؤولية مقدم العرض التأكد من وصول الأسئلة بهاتف رقم 074-7796123، أو ببريد إلكتروني معاد.

8. تقديم العروض -

يجب على مقدمي العروض إيداع عروضهم في صندوق المناقصات التابع لوزارة المواصلات، شارع بنك إسرائيل 5، مبنى جنري A، طابق المدخل، القدس، لغاية تاريخ **19.12.19 الساعة 12.00**. إيداع المغلفات في صندوق المناقصات هو بمسؤولية مقدم العرض فقط. العرض الذي لا يوجد في صندوق المناقصات بالموعد المحدد أعلاه لن يبحث فيه.

9. لا يلتزم معد المناقصة باختيار عرض أيأ كان، ويحق له إلغاء المناقصة كلها أو قسم منها، أو تأجيلها لأسباب ميزانية ، لأسباب تنظيمية أو لأي سبب آخر وفقاً لتقديراته الحصرية .

10. يحق للجنة المناقصات تمديد المواعيد المذكورة أعلاه. تنطبق على الموعد الجديد كافة التعليمات التي انطبقت على الموعد الأصلي إلا إذا سجل غير ذلك.

11. في أية حالة لوجود تناقض بين مستندات المناقصة وبين المسجل في هذا الإعلان، المذكور في مستندات المناقصة هو الملزم.